

Locotracteurs pour voie de 60 - Dotation des ouvrages

| Ouvrage | Nombre | | | Marque | Numéro | Transferts / Notes | Position actuelle |
|----------------------|--------|--------------|--------|---------------------------|------------|--|--------------------------------|
| | 1939 | 1945 1947 | Actuel | | | | |
| FERMONT | 3 | 3 | | | | 4 locos vetra en 1975 ? | |
| | | | | Vétra Vétra Vétra | 4 | numero plaque Vetra | |
| LATIREMONT | 3 | 3 | 0 | Vétra Vétra Vétra | | | |
| BREHAIN | 3 | 3 | 0 | Vétra Vétra Vétra | 3 | Transféré à Schoenenbourg en 1986 La plaque en place pourrait être une copie Transféré à Schoenenbourg en 1987 | Schoenenbourg Schoenenbourg |
| ROCHONVILLERS | 3 | 2 | 0 | SW SW SW | | | |
| MOLVANGE | 3 | 1 | 0 | SW SW SW | | Transféré à Fermont | Fermont |
| SOETRICH | 2 | 1 | 0 | SW SW | | | |
| KOBENBUSCH | 2 | 1 | 0 | SW SW | | | |
| GALGENBERG | 0 | 0 | 0 | Berry Diesel | | Pas de traction électrique Locotracteur de secours provenant de Molvange | Disparu |
| METRICH | 3 | 1 | 0 | SW SW SW | 114 121 | | |
| BILLIG | 1 | 0 | 0 | Vetra | | Selon photo époque | |
| HACKENBERG | 3 | 1 | | SW SW SW Crochat | 119 | 6 Crochat 90 CH en 1939 selon P Ombrouck | Simserhof |
| MDW | 0 | 0 | 0 | | | Pas de traction électrique | |
| MICHELSBERG | 1 | 1 | 2 | SW ? | | SW à confirmer, déduit de la répartition SW / Vetra 1940 | |
| ANZELING | 3 | 1 | 0 | SW SW SW | | SW selon page wikimaginot | |
| SIMSERHOF | 3 | 1 | | Vétra Vétra Vétra | 23 | seul subsistant en 1947 | |
| SCHIESSECK | 3 | 1 | | Vetra Vetra Vetra | 20 | seul subsistant en 1947 | |
| OTERBIEL | | | 0 | | | Pas de traction électrique | |

| | | | | |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|--|
| GRAND -HOHEKIRKEL | 0 | | | Pas de traction électrique |
| FOUR A CHAUX | 0 | | | Pas de traction électrique |
| HOCHWALD | 3 | 1 | 0 | |
| | | | | Vetra 1 Transféré à Schoenenbourg en 1991 https://www.lignemagnot.com/ligne/transfer/hoch1/index.htm Schoenenbourg |
| | | | | Vetra 2 Transféré à Schoenenbourg en 2011 https://www.lignemagnot.com/ligne/transfer/2011/index.htm Schoenenbourg |
| | | | | Vetra |
| SCHOENEBOURG | 2 | 0 | 2 | |
| | | | | Vetra |
| | | | | Vetra |
| DOTATION TOTALE | 41 | 21 | 4 | |
| RESERVE 5° RG | 5 | nc | nc | |
| | | | | Calculé sur la base de 46 locotracteurs commandés (23 SW et 23 Vétra) et le nombre déployé en 1940 dans les ouvrages |

Autres infos actuelles ou transfert

| | | | |
|------------|-----|---|-----------------|
| SW | | Origine ? | Fermont (musée) |
| SW | 102 | | Hackenber |
| | | 5° Génie | Simserhof |
| | | 5° Genie | Simserhof |
| Appleavage | | Mines Saint Etienne, à priori destinées initialement à la LM et modifiées ensuite. Recupérées par l'AALMA en 1983 puis cédées en 1994 au Michelsberg https://www.lignemagnot.com/ligne/transfer/apple/index.htm | Michelsberg |
| Appleavage | | Mines Saint Etienne, à priori destinées initialement à la LM et modifiées ensuite. Recupérées par l'AALMA en 1983 puis cédées en 1994 au Michelsberg https://www.lignemagnot.com/ligne/transfer/apple/index.htm | Michelsberg |