

## Locotracteurs pour voie de 60 - Dotation des ouvrages

Ouvrage	Nombre			Marque	Numéro	Transferts / Notes	Position actuelle
	1939	1945 1947	Actuel				
<b>FERMONT</b>	3	3				4 locos vetra en 1975 ?	
				Vétra Vétra Vétra	4	numero plaque Vetra	
<b>LATIREMONT</b>	3	3	0	Vétra Vétra Vétra			
<b>BREHAIN</b>	3	3	0	Vétra Vétra Vétra	3	Transféré à Schoenenbourg en 1986 La plaque en place pourrait être une copie Transféré à Schoenenbourg en 1987	Schoenenbourg Schoenenbourg
<b>ROCHONVILLERS</b>	3	2	0	SW SW SW			
<b>MOLVANGE</b>	3	1	0	SW SW SW		Transféré à Fermont	Fermont
<b>SOETRICH</b>	2	1	0	SW SW			
<b>KOBENBUSCH</b>	2	1	0	SW SW			
<b>GALGENBERG</b>	0	0	0	Berry Diesel		Pas de traction électrique Locotracteur de secours provenant de Molvange	Disparu
<b>METRICH</b>	3	1	0	SW SW SW	114 121		
<b>BILLIG</b>	1	0	0	Vetra		Selon photo époque	
<b>HACKENBERG</b>	3	1		SW SW SW Crochat	119	6 Crochat 90 CH en 1939 selon P Ombrouck	Simserhof
<b>MDW</b>	0	0	0			Pas de traction électrique	
<b>MICHELSBERG</b>	1	1	2	SW ?		SW à confirmer, déduit de la répartition SW / Vetra 1940	
<b>ANZELING</b>	3	1	0	SW SW SW		SW selon page wikimaginot	
<b>SIMSERHOF</b>	3	1		Vétra Vétra Vétra	23	seul subsistant en 1947	
<b>SCHIESSECK</b>	3	1		Vetra Vetra Vetra	20	seul subsistant en 1947	
<b>OTERBIEL</b>			0			Pas de traction électrique	

<b>GRAND -HOHEKIRKEL</b>	<b>0</b>			Pas de traction électrique
<b>FOUR A CHAUX</b>	<b>0</b>			Pas de traction électrique
<b>HOCHWALD</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	
				Vetra 1 Transféré à Schoenenbourg en 1991 <a href="https://www.lignemagnot.com/ligne/transfer/hoch1/index.htm">https://www.lignemagnot.com/ligne/transfer/hoch1/index.htm</a> Schoenenbourg
				Vetra 2 Transféré à Schoenenbourg en 2011 <a href="https://www.lignemagnot.com/ligne/transfer/2011/index.htm">https://www.lignemagnot.com/ligne/transfer/2011/index.htm</a> Schoenenbourg
				Vetra
<b>SCHOENEBOURG</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	
				Vetra
				Vetra
<b>DOTATION TOTALE</b>	<b>41</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	
<b>RESERVE 5° RG</b>	<b>5</b>	<b>nc</b>	<b>nc</b>	
				Calculé sur la base de 46 locotracteurs commandés (23 SW et 23 Vétra) et le nombre déployé en 1940 dans les ouvrages

**Autres infos actuelles ou transfert**

	SW		Origine ?	Fermont (musée)
	SW	102		Hackenber
			5° Génie	Simserhof
			5° Genie	Simserhof
	Appleavage		Mines Saint Etienne, à priori destinées initialement à la LM et modifiées ensuite. Recupérées par l'AALMA en 1983 puis cédées en 1994 au Michelsberg <a href="https://www.lignemagnot.com/ligne/transfer/apple/index.htm">https://www.lignemagnot.com/ligne/transfer/apple/index.htm</a>	Michelsberg
	Appleavage		Mines Saint Etienne, à priori destinées initialement à la LM et modifiées ensuite. Recupérées par l'AALMA en 1983 puis cédées en 1994 au Michelsberg <a href="https://www.lignemagnot.com/ligne/transfer/apple/index.htm">https://www.lignemagnot.com/ligne/transfer/apple/index.htm</a>	Michelsberg