

Locotracteurs et wagons pour voie de 60 - Dotation des ouvrages

| Ouvrage | Nombre | | Marque | Numéro | Wagons | | | | Transferts / Notes |
|----------------------|----------|--------------|-------------------------|--------|--------------|--------------|----|---------|--|
| | 1939 | 1945 1947 | | | NE type A | NE type B | SE | Citerne | |
| FERMONT | 3 | 3 | | | | | | | |
| Locotracteurs | | | Vétra Vétra Vétra | | | | | | |
| Wagons | | | | | 7 | 25 | 5 | 1 | |
| LATIREMONT | 3 | 3 | | | | | | | |
| Locotracteurs | | | Vétra Vétra Vétra | | | | | | |
| Wagons | | | | | 9 | 27 | 6 | 1 | |
| BREHAIN | 3 | 3 | | | | | | | |
| Locotracteurs | | | Vétra | 3 | | | | | Transféré à Schoenenbourg en 1986 La plaque en place pourrait être une copie Transféré à Schoenenbourg en 1987 |
| Wagons | | | Vétra Vétra | | 40 | | | | Chiffres 1947, sans précision type NE |
| ROCHONVILLERS | 3 | 2 | | | | | | | |
| Locotracteurs | | | SW SW SW | | 11 | | | 1 | Chiffres 1947, sans précision type NE |
| MOLVANGE | 3 | 1 | | | | | | | |
| Locotracteurs | | | SW SW SW | | | | | | Transféré à Fermont |
| Wagons | | | | | 8 | | | 1 | Chiffres 1947, sans précision type NE |
| SOETRICH | 2 | 1 | | | | | | | |
| Wagons | | | SW SW | | 3 | 35 | | | |
| KOBENBUSCH | 2 | 1 | | | | | | | |
| Locotracteurs | | | SW SW | | | | | | |
| Wagons | | | | | | 5 | | | Chiffres 1947 |
| GALGENBERG | 0 | 0 | | | | | | | |
| Locotracteurs | | | Berry Diesel | | | | | | Pas de traction électrique |
| Wagons | | | | | 2 | 8 | | 1 | Locotracteur de secours provenant de Molvange |
| METRICH | 3 | 1 | | | | | | | |
| Locotracteurs | | | SW | 114 | | | | | |
| | | | SW | 121 | | | | | |
| Wagons | | | SW | | | | | 2 | |
| BILLIG | 1 | 0 | | | | | | | |
| Locotracteurs | | | Vetra | | | | | | Selon photo époque |
| Wagons | | | | | | | | 1 | |
| HACKENBERG | 3 | 1 | | | | | | | |
| Locotracteurs | | | SW | 119 | | | | | |
| | | | SW | | | | | | |
| | | | SW | | | | | | |
| Wagons | | | Crochat | | | | | 3 | 6 Crochat 90 CH en 1939 selon P Ombrouck |
| MDW | 0 | 0 | | | | | | | |
| Locotracteurs | | | | | | | | 1 | Pas de traction électrique |
| Wagons | | | | | | | | | |
| MICHELSBERG | 1 | 1 | | | | | | | |
| Locotracteurs | | | SW ? | | | | | | SW à confirmer, déduit de la répartition SW / Vetra 1940 |
| Wagons | | | | | | | | 1 | |
| ANZELING | 3 | 1 | | | | | | | |
| Locotracteurs | | | SW SW | | | | | | SW selon page wikimaginot |

| | | SW | | | | | |
|--------------------------|-----------|-----------|-------|------------|------------|-----------|----------------------------|
| Waggon | | | | | | | 2 |
| SIMSERHOF | 3 | 1 | | | | | |
| Locotracteurs | | | Vétra | 23 | | | seul subsistant en 1947 |
| | | | Vétra | | | | |
| | | | Vétra | | | | |
| Waggon | | | | | 55 | | |
| SCHIESSECK | 3 | 1 | | | | | |
| Locotracteurs | | | Vetra | 20 | | | seul subsistant en 1947 |
| | | | Vetra | | | | |
| | | | Vetra | | | | |
| Waggon | | | | | 36 | | |
| OTERBIEL | | | | | | | Pas de traction électrique |
| Waggon | | | | | | | |
| GRAND -HOHEKIRKEL | | | | | | | Pas de traction électrique |
| Waggon | | | | | | | |
| FOUR A CHAUX | | | | | | | Pas de traction électrique |
| Waggon | | | | | | | |
| HOCHWALD | 3 | 1 | | | | | |
| Locotracteurs | | | Vetra | | | | |
| | | | Vetra | | | | |
| | | | Vetra | | | | |
| Waggon | | | | | | | |
| SCHOENEBOURG | 2 | 0 | | | | | |
| Locotracteurs | | | Vetra | | | | |
| | | | Vetra | | | | |
| Waggon | | | | | | | |
| DOTATION TOTALE | 41 | 21 | | 171 | 100 | 11 | 15 |
| RESERVE 5° RG | 14 | nc | | | | | |

Calculé sur la base de 55 locotracteurs commandés (32 SW et 23 Vétra) et le nombre déployé en 1940 dans les ouvrages
SW - 1 prototype, 23 machines + 6 machines (JBW)
Vetra - 23 machines, marché initial (?)